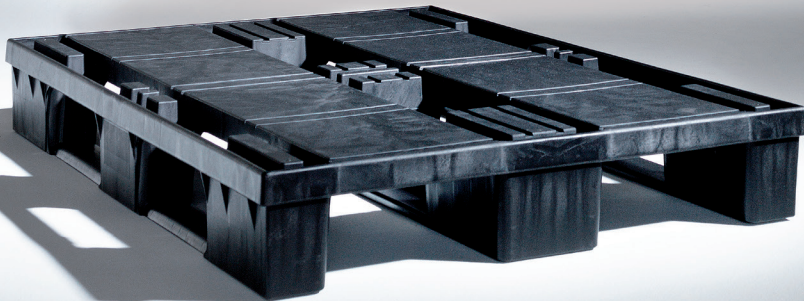
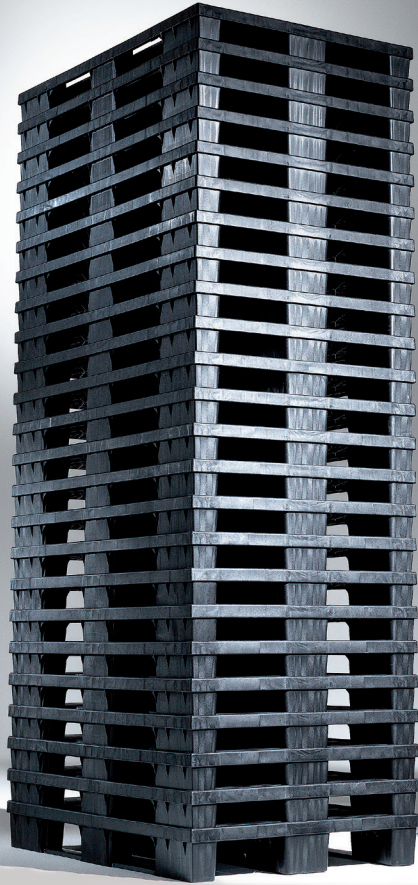


We present
THE 40% EFFECT *Reduce & Reuse by Mr. Loop*



SALGSDIREKTØR:n HAR ORDET...

HVEM ELSKER TREPALLEN?


Spørsmålet om en lastepall av tre er bra eller dårlig kan virke både spennende og morsomt. I transport og logistikkbransjen er "treballen" eller "Europallen" en institusjon. Pallen har finnes så lenge at nesten ingen husker hvordan det hele startet. Enkelt oppsummert så fødtes den standardiserte Europallen i 1961. Pallen ble tatt frem som et pan-europeisk initiativ, i første hånd for å understøtte grenseoverskridende transporter på jernbane. Nå har pallen med andre ord vært å finnes på markedet i 53 år, hvilket mange sakkyndige er aldeles for lenge. Med tiden har nemlig treballen fått konkurranse av betydelig lettere, sterkere og miljømessig bedre alternativ. Men pallen, som heter EUR pall- lever og trives, formodentlig mot bedre viten.

Forandringsviljen i mange logistikkbedrifter er bedret, dog langt unna det man kunne forvente når man ser de potensielle inntjeningsmuligheter som ligger i å bytte ut treballen med betydelig mer miljøvennlige lastebærere. Fortsatt tufter mange på som vanlig! Tross at problemene med treballen er mange og fordelene er få. Den fremste fordelene er at treballen har en standard som fungerer i Europa.

Problemene er som sagt desto flere, treballen har en kort livslengde, går lett i stykker, er uhygienisk og dessuten tretti kilo tung. Sammenfattet innebærer dette at treballen har blitt et problem, både for miljø, og klimasynspunkt, men også sett ut i fra et arbeidsmiljøsynspunkt.

Innenfor logistikk ser jeg store muligheter for å effektivisere og optimalisere. Det handler om transporter, lagerhåndtering og andre interne flyter. Effektivitet og kontroll innen hele logistikkjeden øker konkurransefordelene og gir tydelig et forsprang. Jeg er stolt av å ha implementert vårt Miljøpall og Miljøpack konsept i en bedrift som er kvalitet- og miljøsertifisert i henhold til ISO 9001 og ISO 14001.

På vegne av IP-Group vil jeg med kunnskap og vårt Miljøpall og Miljøpack konsept nå de bedrifter som vil forenkle og kostnadseffektivisere sin logistikkflyt samt bidra til et litt bedre og grønnere miljø.



Salgsdirektør IP-Group Norway
Geir Vidar Persen

SPAR 43 MKR & REDUSER CO2-UTSLIPPET MED 900 TONN = 1.500 STK SEMITRAILERE

Vi har en kunde som byttet 30.000 stk trepaller mot IPG:s staplingsbare Miljøpall. I og med skiftet har kunden redusert sine returtransporter med 40 % hvilket innebærer en besparelse på 43 Mkr og 900 tonn CO² under en seksårs periode.

Å integrere Miljøpallen i kundens produksjon og flyt har gått over forventningen. Etter noen småjusteringer har Miljøpallen fungert meget tilfredsstillende i hele logistikkflyten slik som pallavstabler, rullebane bånd, pallreol, truck håndtering og transporter.

For oss er det viktig å sammenligne og regne på totalkostnaden for trepall kontra Miljøpall og det er en god ide for de fleste bedrifter og se over hele pallflyten ettersom det finnes utrolige store summer å spare!

Besparelsene er kalkulert ut etter transportkostnader, reparasjoner, svinn, kassasjon, investering av nye Miljøpaller samt lagerkostnad. Angitte sifre er basert på en virkelig flyt hos en av våre kunder.

+78 mnd*



*LIVSLENGDE AVHENGIG AV BRUK
Miljøpall 72-120 mnd vs Trepall 14-22 mnd.
Gjennomsnittlig økt livslengde: 78 måneder.

- 900 tonn CO2*



*CO2 BESPARELSE
Miljøpall 233 tonn CO₂/år vs Trepall 389 tonn CO₂/år.
Besparelse på seks år 900 tonn CO₂.

- 43 Mkr*



*KOSTNADSDIFFERANSE
Miljøpall 7,8 Mkr/år vs Trepall 15,1 Mkr/år.
Besparelse på seks år 43 Mkr. ROI skjer ved 14,2 Mkr.

FORTELLINGEN OM DEN GRØNNE LOOPEN

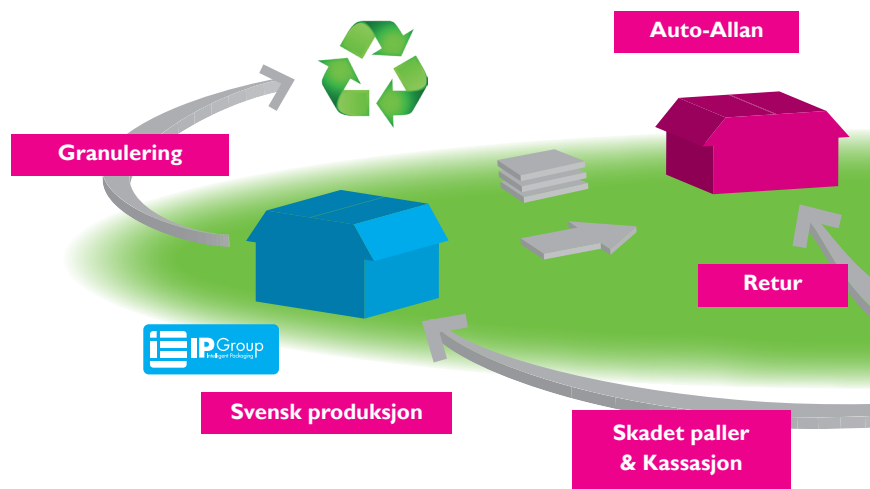
IP-Group hjelper bedrifter å effektivisere sin returflyt. Under kan du lese om hvordan det kan gå til når en bedrift integrerer Miljøpallen i sin logistikkflyt.

KAPITTEL I

AutoAllan som har en intern pallflyt har fått nyss om at de kan **spare** mye penger på å bytte fra trepall til **IPG:s staplingsbare Miljøpall** og bestemmer seg for å investere i det nye **pallsystemet**. Miljøpallene produseres i **Sverige**. LagerNisse tar imot de nye pallene på lagret som ligger i forbindelse til produksjonen. Han har vært skeptisk till de nye pallene...

– Trepallene har jo fungert bra i alle år sier LagerNisse.
– Hvorfor bytte til Miljøpall? Men allerede da de nye pallene lastes inn på lagret endrer LagerNisse oppfatning. Plastpallene leveres i **rette** stabler uten risiko for å rase tross at de hverken er surret eller plastet. Nøye noterer han at de tar mye **mindre plass** på lagret enn trepallene ettersom de kommer levert **24 stk pr pallplass** istedenfor 17 stk som var tilfellet med trepallene. I og med at LagerNisse har høyt under taket kan han til og med **dobbel- stable** plastpallene hvilket ikke har vært mulig med trepallene. – Men avstablingen av pallene kommer jo bli et problem sier LagerNisse og rynker på pannen. – Pallene ligger jo så tett at det ikke går å plukke ut det antall paller man behøver fra stabelen. - Ingen problem sier Allan i produksjonen. – Pallene er **distansert** for enkel avstabling og ettersom de inneholder et **friksjonsmateriale** ligger de **sikkert** mot truckgafflene. Dermed kjører LagerNisse glatt ivei med pallene til produksjonen.

I produksjonen har man allerede gjort nødvendige småjusteringer for at plastpallene skal fungere i rullebaner, kjedetransportører og pallstablere. Varene lastes på pallene og hentes av Lasse Lastbil for å transporteres ut till grossist. Lasse Lastbil blir overrasket av hvor

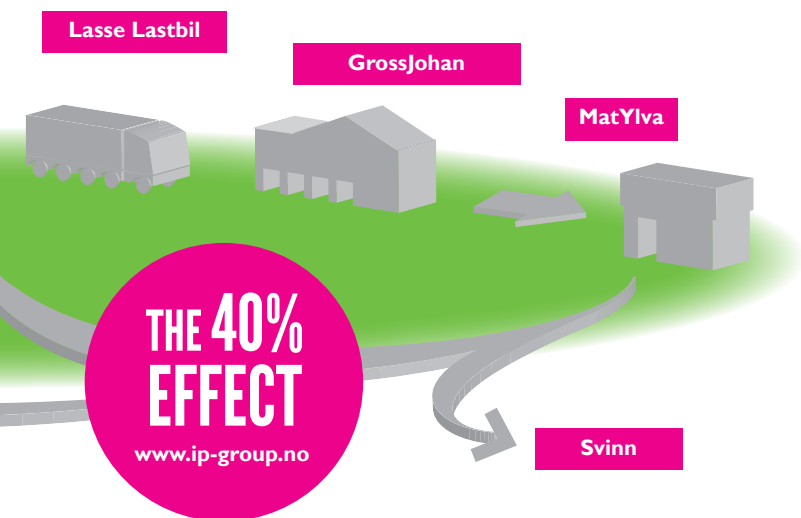


sikkert kartongene står på pallene og LagerNisse som hjelper til med lastingen er ikke sen med å legge in et godt ord for pallen.

– Det er på grunn av **friksjonsmateriale** i pallen, legger han til.

KAPITEL 2

Når GrossJohan tar imot pallene som varene leveres på blir han urolig. – *Disse pallene skal opp i pallreol, det kommer jo aldri til å gå? Joda, sier Lasse Lastbil, LagerNisse har sagt at de klarer 1000 kg i pallreol så det er ingen problem!* Noen uker senere leverer Lasse Lastbil ut pallene fra GrossJohan til byens ulike butikker. Først ut er MatYlva. Vel framme i butikk skal varene lastes av. MatYlva er imponert av hvor **rene** og fine pallene er.



Disse kan vi jo benytte som displaypall i butikken. Det ser mye hyggeligere ut enn de gamle trepallene som vi vanligvis får inn og vi slipper alle fliser som de etterlater seg tenker MatYlva for seg selv. Når alle vareene er plukket av kjører hun ut pallene på lageret. Når hun stabler opp pallene for hånd blir hun overrasket over hvor **lette** de er å løfte sammenliknet med trepallene og fliser i fingrene er jo et glemt kapittel.

KAPITEL 3

Så var det dags for Lasse Lastbil å hente opp tompallene for å kjøre de tilbake til AutoAllan. MatYlva hilser straks på Lasse når han kommer inn i butikken. – *Hva sier du om de nye pallene spør MatYlva. – Joda, den virker stå pall for det meste, sier Lasse Lastbil høyllytt og i og med at pallen er merket med med AutoAllans **logotype** vet jeg presis hvem pallene tilhører. Dette betyr at AutoAllan med sikkerhet kommer **redusere** sitt svinn som han har vært så bekymret over.*

Lasse Lastbil laster inn stablen og kjører videre for å fylle bilen med tompaller fra de andre butikkene. Lasse blir overrasket over hvor mange flere paller man egentlig får med seg av den stablingsbare pallen sammenliknet med trepallen i en **returtransport**. Vel framme på lageret møter han LagerNisse og AutoAllan. Han spør LagerNisse om antallet paller pr stabel og sammen gjør de en rask kalkulering og kommer frem til at det rommer **40 %** fler plastpaller sammenliknet med trepall på de 48 pallplassene i Lasses bil med henger, 1142 stk plastpaller kontra 816 stk trepaller. – Med alle de unødige returtransporter vi sparer inn, reduserer vi jo også **40 %** av våre utslipp og gjør en god innsats for miljøet konstatere AutoAllan fornøyd.

– *En pall ble utsatt for en real smell i en av butikkene så desverre får vi nok kassere den, sier Lasse Lastbil. – Ingen problem, sier AutoAllan. Pallen er **100% gjenvinningsbar**. Leverandøren tar tilbake alle kasserte paller for granulering og vi får dessuten **pant** for materialet. Og ikke nok med det, fortsetter AutoAllan. De smarte **RFID-tagsen** gjør at vi får bedre kontroll på våre logistikkflyt. – Og så var en del av pallene litt smussige også, fortsetter Allan. – De spyer vi enkelt av, sier LagerNisse. Enda en fordel mot trepallen som ikke kunne rengjøres og dessuten suger til seg en masse vann og blir tung og uhandterlig. Auto Allan ler høyt og LagerNisses entusiasme for den nye pallen. – Ja, og til og med du endret oppfatning så da må dette være en utrolig pall, sier AutoAllan med et smil.*

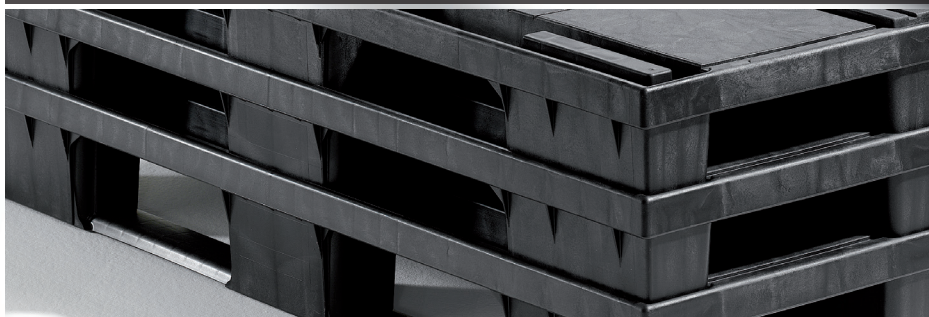
MARKEDETS **STERKESTE** STAPLINGSBARE PALL

- Tilpasset for – Pallreol, Rullbanebånd & Kjedetransportør
– Kasser med dimensjon: 80x60, 60x40, 40x30 og 30x20 cm

FAKTA MILJØPALL

Artikkel:	IPG-1208
Dimensjon:	1200 x 800 mm
Høyde:	150 mm
Vekt:	16 kg
Dynamisk belastning:	1000 kg
Material:	REPP*
Logistikk:	24 stk/ppl

*Annen materialblandning kan benyttes beroende på ønsket belastningskapasitet og friksjon.

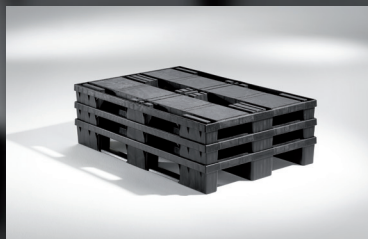
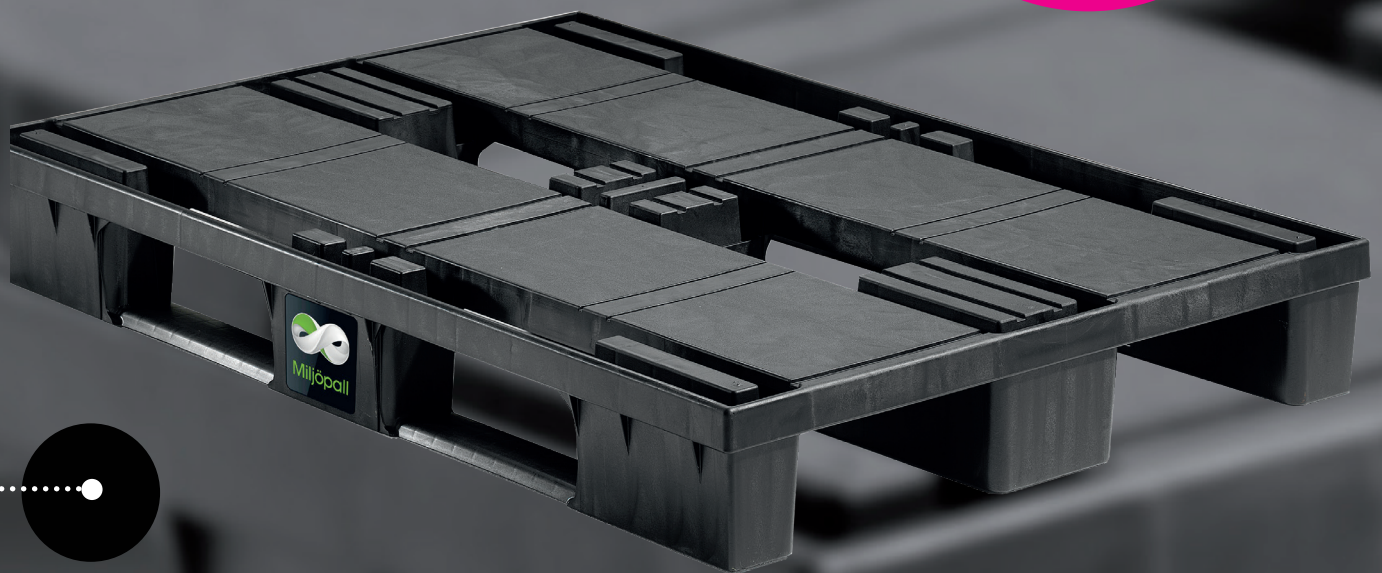


100% GJENVINNINGSBAR

MILJØPALL™ **HELPALL** 1208

THE 40%
EFFECT

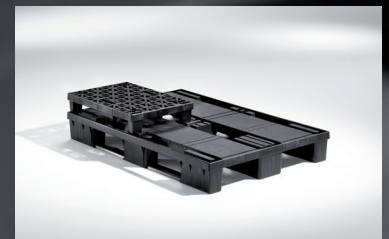
www.ip-group.no



STABLINGSBARE



HØY FRIKSJON



KOMPATIBEL MED KVARTSPALL

100% GJENVINNINGSBAR

MILJØPALL™ HALVPALL 6080



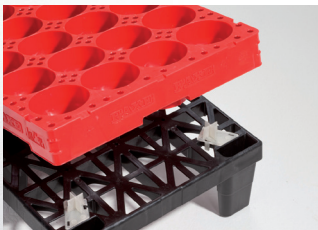
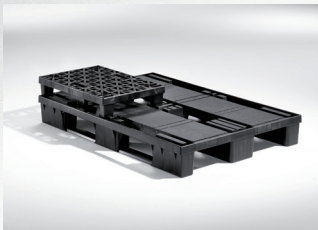
KOMPATIBEL MED KVARTSPALL & STERK KONSTRUKSJON

FAKTA HALVPALL

Artikkel:	IPG-6080
Dimensjon:	600 x 800 mm
Høyde:	150 mm
Vekt:	7 kg
Dynamisk belastning:	500 kg
Material:	REPP*
Logistikk:	48 stk/ppl



*Annen materialblandning kan benyttes beroende på ønsket belastningskapasitet og friksjon.



100% GJENVINNINGSBAR

MILJØPALL™ KVARTSPALL 6040



FAKTA KVARTSPALL

Artikkel:	IPG-6040
Dimensjon:	600 x 400 mm
Høyde:	150 mm
Vekt:	2,4 kg
Dynamisk belastning:	250 kg
Material:	REPP*
Logistikk:	96 stk/ppl

*Annen materialblanding kan benyttes beroende på ønsket belastningskapasitet og friksjon.

Forklarende bildetekster ovenifra: 1. Staplingsbar 2. Kompatibel med halvball 3. Kompatibel med helpall 4. Tilpasset for ulike flaskeemballasje.

VÅRE MILJØPALLER ER **TILPASSET**
TIL ANDRE PRODUKTER...



IP-Group er sertifisert i henhold til ISO 9001:2008 og ISO 14001:2004

TØR Å **REGNE** - 140 ER FLER ENN 100!

Gå inn på www.ip-group.no og se hva du kan spare på å investere i IPGs stablingsbare Miljøpall



**THE 40%
EFFECT**

www.ip-group.no



Reduserte transportkostnader
Redusert koldioksidutslipp
Effektivisere stabling
Redusert lagerstørrelse
Lavere vekt



IP-Group AS | Hensmoveien 46 | 3516 Hønefoss | Norway | Tel: +47 960 49 556 | www.ip-group.no